Desain Cold Insulation dan Analisis Tegangan pada Pipa Outlet Cold Box menuju Inlet Residual Liquid Evaporator

Muzaqqi Rosidin¹*, Adi Wirawan Husodo², Lely Pramesti³

Program Studi D-IV Teknik Perpipaan, Jurusan Teknik Permesinan Kapal, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya, Surabaya, Indonesia^{1*,2}

Program studi D-IV Teknik Permesinan Kapal, Jurusan Teknik Permesinan Kapal, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya, Surabaya, Indonesia³

Email: muzaqqi.rosidin@student.ppns.ac.id¹⁺; adi_wirawan@ppns.ac.id²⁺; lelypramesti@ppns.ac.id³⁺;

Abstract - Line L-31-200-1SsA with a temperature of -196 C and a pressure of 0.9 Mpa is a piping system that drains remaining fluid from the cold box goes to the remaining evaporator liquid. On this path the calculations are carried out insulation a pipe using 3 different alternative materials for get a charming design that is optimal in maintaining a constant temperature constant. It is necessary to calculate heat loss and downsteam temperature. This line is included in critical line so stress analysis must be carried out with the help of software. Based on The calculation results show that cellular glass insulating material has value The smallest heat loss is 204.8 W and the downsteam temperature is 84 K. Based on stress analysis software modeling, the continuous load value is the largest is 76782.4 Kpa with a ratio of 66.2%, the expansion load value is 48375.1 Kpa with a ratio of 89.1%, and an occasional load value of 73422.5 Kpa with a ratio 26.9%. It concluded that the stress value does not exceed the allowable limit stress based on ASME B31.3.

Keyword : insulation, stress analysis, sustained load, expansion load, occasional load

Nomenclature

- *OD* Outside Diameter
- *ID* Inside Diameter
- T_a Temperature Fuida (°K)
- T_u Temperature Lingkungan (°K)
- *K* Konduktivitas Thermal ($W/m^{\circ}K$)
- P Tekanan (Kpa)
- *Q Heat Losses* (W)
- *V* Kecepatan Aliran Fluida (m/s)
- μ Viskositas Fluida (kg/m.s)
- g Percepatan Gravitasi (m/s^2)
- ρ Massa jenis Fluida (kg/m³)
- *L* Panjang Pipa (m)
- C_p Heat Capacity (J/kg.K)
- \vec{R} Jari jari silinder (m)
- Z Section Modulus $(inch^3)$
- L_s Limitation Of Stress (ft)
- L_d Limitation Of Deflection (ft)
- Y_1 Resultant Total Displacement (in)
- *U* Jarak Kedua Anchor (ft)
- S_L Longitudinal Stress (Kpa)

1. PENDAHULUAN

Salah satu perusahaan swasta yang bergerak di bidang produksi gas hendak membangun suatu plant yang bernama ASP (*Air Separation Plant*) untuk memproduksi gas oksigen, nitrogen dan argon. ASP merupakan unit pemisahan udara dengan menggunakan sistem distilasi bertekanan. Desain line L-31-200-1SsA berdiameter 8" yang memiliki temperatur -196° C serta tekanan desain sebesar 900 Kpa yang terhubung dari outlet cold box menuju inlet residual liquid evaporator memiliki jarak sepanjang lebih dari 30 meter. Temperature fluida yang masuk ke dalam residual liquid evaporator tidak boleh mengalami perubahan temperatur sebesar 15% dari temperatur operasi sehingga perlu dilakukan penambahan insulasi agar temperatur fluida tetap konstan. Oleh karena itu diperlukan perhitungan desain insulasi pipa dengan menggunakan 3 material insulasi yang berbeda[3]. Berdasarkan standart perusahaan pipa dengan temperature -196° C dan diameter 8" termasuk dalam kategori critical line sehingga harus dilakukan analisa tegangan.

Pada penelitian ini, dilakukan analisa perpindahan panas dengan menggunakan 3 variasi insulasi yaitu *phenolic foam, polyrethane*, dan *cellular glass* yang dilakukan dengan perhitungan manual. Dikarenakan line L-31-200-1SsA masuk dalam kategori critical line sehingga setelah perhitungan desain insulasi perlu dilakukan analisa tegangan menggunakan *software stress analysis* yang mengacu pada *code* ASME B31.3 (*process piping*)[6]. Tujuan penulisan jurnal ini adalah untuk mendapatkan desain insulasi yang optimal dari segi teknis dan analisa tegangan yang sesuai dengan batas ijin yang telah ditentukan.

2. METODOLOGI.

2.1 Perpindahan Panas Konveksi

Pada penelitian ini perpindahan panas konveksi terbagi menjadi dua yaitu internal convection dan external convection[4]. Internal convection terjadi antara fluida internal mengalir di permukaan internal pipa. Untuk mencari nilai koefisien internal convection diperlukan beberapa perhitungan yang dimulai dengan mencari nilai reynold number menggunakan persamaan sebagai berikut :

$$R_e = \frac{\rho \, x \, v \, x \, ID}{\mu} \tag{1}$$

Lalu untuk menghitung nilai nusselt number menggunakan persamaan sebagai berikut :

 $N_u = 0.023 R_e^{0.8} P_r^{0.4}$ (2) Selanjutnya untuk menghitung nilai koefisien internal convection menggunakan persamaan sebagai berikut :

$$h = \frac{N_u \, x \, K_{fluida}}{ID} \tag{3}$$

External convection adalah konveksi yang terjadi antara diameter luar pipa dengan lingkungan sekitar rangkaian perhitungan koefisien external convection mulai dari menentukan nilai expansion thermal menggunakan persamaan sebagai berikut :

$$B = \frac{1}{\left(\frac{T_a + T_u}{2}\right)} \tag{4}$$

Untuk mencari nilai R_{ad} menggunakan persamaan sebagai berikut :

$$R_{ad} = G_r \ x \ P_r \tag{5}$$

$$G_r = (\frac{r^3 \ \rho^2 \ g \ \beta(T_a - T_u)}{u^2}) \tag{6}$$

Selanjutnya mencari nilai nusselt number menggunakan persamaan sebagai berikut :

$$N_{uD} = \{0,6 + \frac{0.378 R_{ad}^{\frac{1}{6}}}{\left[1 + \left(\frac{0.559}{P_r}\right)^{\frac{8}{16}}\right]^{\frac{8}{27}}}\}^2$$
(7)

Selanjutnya untuk mencari koefisien extrnal convection menggunakan persamaan sebagai berikut :

$$h = \frac{N_u \, x \, K_{udara}}{OD} \tag{8}$$

2.2 Critical Insulation Thickness

Insulasi dipasang agar panas yang merambat pada sekeliling pipa bisa sekecil mungkin. Transfer panas terbesar jika tebal insulasi minimum. Berikut adalah persamaan yang digunakan untuk menghitung tebal minimum insulasi atau critical insulation thickness sebagai berikut[2]:

$$r_{cr} = \frac{K_{iso}}{h} \tag{9}$$

Jika tebal insulasi yang dipilih lebih kecil dari r_{cr} maka nilai heat loss akan semakin besar. Oleh karena itu dalam menentukan tebal insulasi harus lebih besar dari nilai r_{cr} dan harus menyesuaikan ukuran yang ada di pasaran.

2.3 Perpindahan Panas Konduksi

Perpindahan panas yang terjadi karena konduksi berarti perpindahan panas tanpa diikuti oleh perpindahan dari molekul benda tersebut. Konduksi juga dapat diartikan sebagai transfer energi dari sebuah benda yang memiliki energi yang cukup besar menuju benda yang memiliki energi yang cukup rendah[2]. Pada proses konduksi diperlukan konduktivitas thermal. Konduktivitas thermal merupakan transport properties yang dimiliki oleh material medium proses perpindahan panas.

2.4 Analisa Kehilangan Panas

Untuk mendapatkan nilai heat losses harus mencari thermal resistance terlebih dahulu. Untuk perpindahan panas konveksi menggunakan persamaan (10) dan konduksi menggunakan persamaan (11).

$$R_{conv} = \frac{1}{(2\pi L)h}$$
(10)
$$R_{cond} = \frac{In(\frac{r_2}{r_1})}{(2\pi L)K}$$
(11)

Lalu untuk mencari nilai heat loss menggunakan persamaan sebagai berikut :

$$Q_{tot} = \frac{(T_a - T_u)}{R_{tot}} \tag{12}$$

Pada perpindahan panas yang terjadi pada *multiple layer cylinder* merupakan perpindahan yang disertai dengan penambahan tebal insulasi pada benda silinder[1]. Konsep perhitungan *multiple layer cylinder*.



Gambar 1 Rangkaian Thermal Multiple Layer $R_{total} = R_{conv 1} + R_{cond 1} + R_{cond 2} + R_{conv 2}$ (13)

2.5 Downsteam Temperature

Perhitungan downsteam temperature dilakukan untuk mengetahui nilai perubahan temperature dari titik awal pipa sampai titik akhir pipa.

$$D_i = T_a - \frac{Q_{total}}{\text{in } C_p} \tag{14}$$

2.6 Allowable Pipe Span

Perhitungan Maximum Allowable Pipe Span dilakukan untuk mengetahui jarak maksimal antar penyangga. Berikut merupakan perhitungan maximum allowable pipe span berdasarkan limitation of stress dan limitation of deflection. Limitation of stress[5].

$$L_{s} = \sqrt{\frac{0.4ZS_{h}}{W}}$$
(15)
$$L_{s} = \sqrt[4]{\frac{\Delta EI}{13,5W}}$$
(16)

2.7 Fleksibilitas Pipa

Analisa fleksibilitas pipa dilakukan pada desain jalur pipa sehingga mampu menahan beban yang terjadi baik secara statis maupun dinamis. Maka dari itu diperlukan analisa menggunakan persamaan berikut dengan mengacu pada[6].

$$\frac{DY1}{(L-U)^2} \le Kl \tag{17}$$

2.8 Tegangan pada Sistem Perpipaan

Analisis tegangan pada pipa meliputi tegangan akibat pembebanan sustain, ekspansi therml, dan occasional. Analisis tegangan pada perpipaan ini menggunakan analisis pada software stress analisis yang dijelaskan pada sub bab di bawah:

2.8.1 Tegangan akibat Beban Sustain

Analisis tegangan akibat pembebanan sustain pada setiap node dicari menggunakan load case 4 (L4) pada software stress analysis. Kombinasi beban pada load case 4 (L4) dapat dilihat pada Tabel 1 di bawah. Di mana W merupakan berat total pada sistem perpipaan, P1 merupakan tekanan desain pada sistem perpipaan. Tabel 1 Load case pada software stress analysis

Symbol Description Load Combination	
Symbol Description Load Combination	
L1 Operating $OPE = W+T1+P1$	
L3 Operating $OPE = W+T1+P1+U1$	
L4 Sustained SUS = W+P1	
L6 Expansion EXP = L1-L4	
L8 Occasional OCC = L3-L1	

2.8.2 Tegangan Beban Ekspansi Thermal

Pada software, analisis tegangan akibat beban ekspansi thermal pada setiap node dicari menggunakan load case 6 (L6). Kombinasi beban pada load case 6 merupakan pengurangan dari load case 1 (L1) dan load case 4 (L4) yang dapat dilihat pada Tabel 1. Beban ekspansi thermal ini diakibatkan oleh adanya panas yang berasal dari luar dengan temperatur fluida yang mengalir di dalamnya dan berdampak pada pemuaian pipa, sehingga mengakibatkan ekspansi thermal.

2.8.3 Tegangan akibat Beban Occasional

Pada software, analisis tegangan akibat beban occasional pada setiap node dicari menggunakan load case 8 (L8). Kombinasi beban pada load case 8 (L8) merupakan pengurangan dari dari load case 3 (L3) dengan load case 1 (L1) yang dapat dilihat pada Tabel 1. Dimana U1 merupakan uniform load.

3.HASIL DAN PEMBAHASAN 3.1 Koefisien Konveksi Internal

Ada beberapa rangkaian untuk menentukan nilai konveksi internal mulai dari menentukan reynold number, nusselt number, dan koefisien internal convection. Rangkaian perhitungan tersebut menggunakan persamaan (1), (2) dan (3) dan hasil perhitungan tertera pada Tabel 2. Tabel 1: Hasil perhitungan internal convection

Parameter	Unit	Nilai
R_e Number	-	4988775,95
Nusselt Number	-	5274,84
Koefisien internal	W/m^2K	783,93
convection		

3.2 Koefisien Konveksi Eksternal

Perhitungan konveksi eksternal dimulai dengan dari perhitungan koefisien ekspansi thermal menggunakan persamaan (4). Selanjutnya dilanjutkan perhitungan rayleigh number dan grashof number menggunakan persamaan (5) dan (6). Lalu untuk menghitung nusselt number menggunakan persamaan (7), serta untuk menghitung koefisien eksternal convection menggunakan persamaan (8). Hasil perhitungan eksternal convection tertera pada Tabel 3. Tabel 3: Hasil perhitungan external convection

Parameter	Unit	Nilai
G_r Number	-	983943307,4
P_r Number	-	0,7272
R _{ad} Number	-	715523573,2
Nusselt number	-	104,576
Koefisien external convection	W/m^2K	5,828

3.3 Critical Insulation Thickness

Untuk menghitung tebal minimum insulasi menggunakan persamaan (9) dengan menggunakan 3 variasi material insulasi yang berbeda. Hasil perhitungan critical insulation thickness tertera pada Tabel 4 berikut:

Fabel 4: Hasil perhitungan critical insulation thickness			
Material	Konduktivitas	Critical	
Insulasi	Thermal	Insulation	
	(W/mK)	Thickness (m)	
Phenolic	0,028	0,01561	
Foam			
Polyurethane	0,021	0,01509	
Cellular Glass	0,015	0,01441	

Tabel 4 diatas menunjukkan nilai minimum ketebalan insulasi pada setiap variasi material. Sedangkan dengan menyesuaikan keetersediaan tebal insulasi di pasaran, tebal insulasi yang tersedia dan paling mendekati hasil perhitungan adalah 50 mm sehingga tebal insulasi yang dipilih adalah 50 mm. Dengan adanya penambahan insulasi tebal 50 mm maka nilai grashof number, rayleigh number, nusselt number dan external convection akan berbeda juga karena radiusnya berbeda. Hasil perhitungan external convection setelah

Tabel 5: Hasil perhitungan external convection setelah penambahan insulasi

Parameter	Unit	Nilai
G_r Number	-	983943307,4
P_r Number	-	0,7272
R _{ad} Number	-	715523573,2
Nusselt number	-	104,576
Koefisien external	W/m^2K	5,828
convection		

3.4 Analisa Kehilangan Panas

Perhitungan kehilangan panas pada penelitian ini sesuai dengan rangkaian thermal multiple layer cylinder pada Gambar 1 dan perhitungannya menggunakan persamaan (10), (11) dan (12). Hasil perhitungan tertera pada tabel 6. Berdasarkan pada Tabel tersebut pipa dengan insulasi cellular glass memiliki nilai heat losses yang paling kecil yaitu -12606,547 W. Tabel 6: Hasil perhitungan heat losses

Material Insulaci	Parameter	Unit	Nilai
Phenolic	Hambatan	mK/W	0.00043
Foam	Thermal		0,00045
Toam	Konveksi		
	Hambatan	mK/W	0.007
	Thermal	1111/ 11	0,007
	Konduksi		
	Hambatan	mK/W	1 2752
	Thermal	max/ w	1,2752
	Konveksi 2		
	Hambatan	mK/W	1 2752
	Thermal	1111/ 11	1,2752
	Konduksi 2		
	Hambatan	mK/W	5 388
	Total	mtK/ W	5,500
	Heat	W	-11969,559
	Losses		
Polyurethane	Hambatan	mK/W	0,00043
	Thermal		
	Konveksi		
	Hambatan	mK/W	0,007
	Thermal		
	Konduksi		
	Hambatan	mK/W	1,2752
	Thermal		
	Konveksi 2		
	Hambatan	mK/W	2,336
	Thermal		
	Konduksi 2		
	Hambatan	mK/W	5,438
	Total		
	Heat	W	-12338,250
	Losses		
Cellular Glass	Hambatan	mK/W	0,00043
	Thermal		
	Konveksi		
	Hambatan	mK/W	0,0007
	Thermal		
	Konduksi		
	Hambatan	mK/W	1,2752
	Thermal		
	Konveksi 2		
	Hambatan	mK/W	2,2590
	Thermal		
	Konduksi 2		
	Hambatan	mK/W	3,535
	Total		
	Heat	W	-12606,547
	Losses		

3.5 Perhitungan Downsteam Temperature

Perhitungan downsteam temperature menggunakan persamaan (14). Hasil perhitungan pada variasi material insulasi tertera pada Tabel 7 berikut:

Material	Unit	Nilai	Rasio Perubahan Temperatur (%)
Phenolic	K	83,9	8,317
Foam			
Polyurethane	Κ	84,2	8,551
Cellular glass	K	84,3	8,721

Dari Tabel 7 di atas dapat diketahui bahwa rasio perubahan temperature terhadap temperature operasi pada setiap variasi material tidak ada yang lebih dari 15%. Dengan adanya penambahan insulasi maka berat pipa akan semakin bertambah sehingga perlu dilakukan perhitungan jarak anar penyangga pipa dan analisa tegangan pada pipa.

3.6 Perhitungan Allowable Pipe Span

Perhitungan allowable pipe span berdasarkan batasan tegangan dan defleksi menggunakan persamaan (15) dan (16). Perhitungan allowable pipe span pada penelitian ini menggunakan insulasi cellular glass dengan tebal 50 mm dan hasilnya tertera pada Tabel 8 berikut:

Deskripsi	Unit	Nilai
Panjang pipa	ft	102,709
Berat pipa	lb/ft	29,1608
Berat Fluida	lb/ft	55,382
Berat Insulasi	lb/ft	0,356
Berat Total	lb/ft	84,899
Limitation of stress	ft	35,364
Limitation of deflection	ft	32,918
Jumlah support	ea	3

3.7 Perhitungan Fleksibilitas Pipa

Perhitungan fleksibilitas pipa menggunakan persamaan (17) dan hasilnya tertera pada tabel 9 sebagai berikut:

Deskripsi	Unit	Nilai
L pipa X	ft	39,222
L pipa Y	ft	10,194
L pipa Z	ft	51,293
L pipa total	ft	100,709
Resultant displacement Y	/ft	2,533
Jarak kedua anchor (U)	ft	65,370
OD Pipa	inch	8
K1	-	0,0831
DY	-	0,0150

Hasil perhitungan fleksibilitas dari desain tersebut memiliki nilai kurang dari K1, sehingga desain tersebut dapat dikatakan fleksibel.

3.8 Permodelan Sistem Perpipaan

Permodelan jalur perpipaan line L-31-200-1SsA menggunakan software stress analysis. Hal ini bertujuan untuk mendapatakan nilai tegangan yang memenuhi batas ijin yang telah ditentukan. Gambar 2 menunjukkan permodelan sistem perpipaan pada software stress analysis



Gambar 2. Permdelan sistem perpipaan pada software stress analysis

3.9 Analisis Tegangan Beban Sustain

Analisis tegangan akibat beban sustain dilakukan pada keseluruhan pipa dengan insulasi cellular glass tebal 50 mm. Berikut Gambar 3 menunjukkan nilai tegangan tertinggi.



Gambar 2. Permdelan sistem perpipaan pada software stress analysis

Nilai tegangan tertinggi terjadi pada node 95 dengan code stress sebesar 76278,4 Kpa dan allowable stress sebesar 115139,8 Kpa. Hal ini dikarenakan pada node 95 memiliki jarak antar support paling jauh dari pada node lain. Sehingga dengan load case sustained load (L4) yang mana inputannya adalah berat pipa ditambah dengan pressure, maka pada node 95 yang mana memiliki jarak antar support paling jauh akan terjadi pembebanan paling tinggi sehingga menyebabkan nilai sustained load paling besar.

3.4 Analisis Tegangan Akibat Beban Ekspansi Thermal

Berikut Gambar 4 menunjukkan nilai tegangan akibat ekspansi thermal tertinggi.



Gambar 2. Permdelan sistem perpipaan pada software stress analysis

Nilai tegangan tertinggi terjadi pada node 99 [3] dengan code stress sebesar 240386,7 Kpa dan allowable stress sebesar 269731,6 Kpa. Hal ini dikarenakan pada load case Expansion Load (L6) inputannya adalah mengunakan temperatur desain dan pada node 99 komponennya adalah ellbow yang mana akibat adanya ekspansi thermal ditambah dengan perubahan bentuk pipa yang lurus menjadi belokan (ellbow) maka nilai force dan moment yang dihasilkan akan semakin besar, [5] sehingga nilai tegangan pada node tersebut juga akan semakin besar pula. [6]

3.4 Analisis Tegangan Beban Occasional

Analisis tegangan akibat beban occasional dilakukan pada keseluruhan pipa dengan insulasi cellular glass tebal 50 mm. Berikut Gambar 5 menunjukkan nilai tegangan tertinggi.



Gambar 2. Permdelan sistem perpipaan pada software stress analysis

Untuk letak nilai tegangan occasional tertinggi yaitu sebesar 41125,6 Kpa dengan allowable stress 153136 Kpa pada node 95. Penyebab occasional load tertinggi yaitu karena pada saat terjadinya gempa pada node 95 menahan pipa yang bergerak akibat seismic load tertinggi, maka dari itu pada node yang dekat dengan node 95 menghasilkan nilai tegangan yang cukup besar pula.

4. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil perhitungan perpindahan panas dan perubahan temperatur dipilih insulasi dengan material cellular glass yang memiliki kualitas lebih baik dalam menjaga perubahan temperatur. Selanjutnya dilakukan analisa tegangan pipa yang diberi insulasi cellular glass dan didapatkan hasil bahwa line L-31-200-1SsA memenuhi batas ijin yang telah ditentukan berdasarkan ASME B31.3. Oleh karena itu berdasarkan nilai heat loss dan nilai tegangan, maka desain insulasi pipa tersebut dapat dikatakan aman.

7. PUSTAKA

- Bird, R. B., Stewart, W. E., Lightfoot, E. N., & Meredith, R. E. (1961). Transport phenomena. *Journal of The Electrochemical Society*, *108*(3), 78C.
- Cengel, Y. A. (2004). Heat transference a practical approach. *MacGraw-Hill: New York, NY, USA, 4,* 874.
- Dewanti, E. (2022). Analisis Tegangan dan Optimasi Ketebalan Insulasi Pipa Outlet Indirect Heater Menuju FWKO Tank pada Oil Plant Semberah Sangata Field. *Proceeding 2nd Conference of Piping Engineering and Its Application*, 06.
- Incropera, F. P., DeWitt, D. P., Bergman, T. L., & Lavine, A. S. (1996). *Fundamentals of heat and mass transfer* (Vol. 6). Wiley New York.
- Kannappan, S. (1986). *Introduction to pipe stress* analysis.
-] Piping, P. (2010). ASME B31. 3. The American Society of Mechanical Engineers: New York, NY, USA.